



# Naar een concreet plan van en voor de wijk

April 2022

## Inhoud

Stap 1: bevraging buurt .....	3
Stap 2: verzamelen ideeën voor en door de wijk .....	4
Stap 3: feedbackmoment in de kerk & online.....	8
Stap 4: concrete plannen proefopstelling.....	10

# Stap 1: bevraging buurt

Van eind augustus tot eind september 2021 nodigden we heel de wijk alsook mensen die vaak in de wijk komen uit voor een **bevraging over de wijk en mobiliteit in de wijk. Wel 202 personen vulden de vragenlijst in.** 154 (of 76%) wonen in de Molekens, 48 (of 24%) niet. 7 deelnemers zijn jonger dan 13 jaar. Zij vulden een aparte vragenlijst in, met vragen voor kinderen. De overige 195 deelnemers vulden de volledige vragenlijst in. Hun leeftijd varieert van 14 tot 92 jaar. De gemiddelde leeftijd is 47 jaar.

Eerst en vooral valt op dat de **bewoners van de Molekens erg trots zijn op hun wijk.** Bijna 90% voelt zich zeer goed in de wijk en gaat niet snel weg. 8 op 10 is trots op de wijk en **meer dan 70% zou nergens anders willen wonen.**

Wat de **inrichting en beleving van de wijk** betreft, **vindt 65% van de deelnemers dat er voldoende groen is.** Een zelfde percentage vindt dat er voldoende pleintjes en parkjes zijn. Wat ontmoetingsplaatsen betreft, vindt slecht 20% dat er voldoende geschikte plekken zijn voor jeugd ouder dan 12 jaar om samen te komen. Dit geldt niet voor de -12-jarigen: minder dan 30% vindt dat er te weinig speelvoorzieningen zijn voor kinderen. Ook valt op dat slechts een kleine 15% vindt dat er voldoende voorzieningen in de wijk zijn (bakker, bank...). Bijna de helft vindt dat er veel verkeerslawaaï is in de wijk.

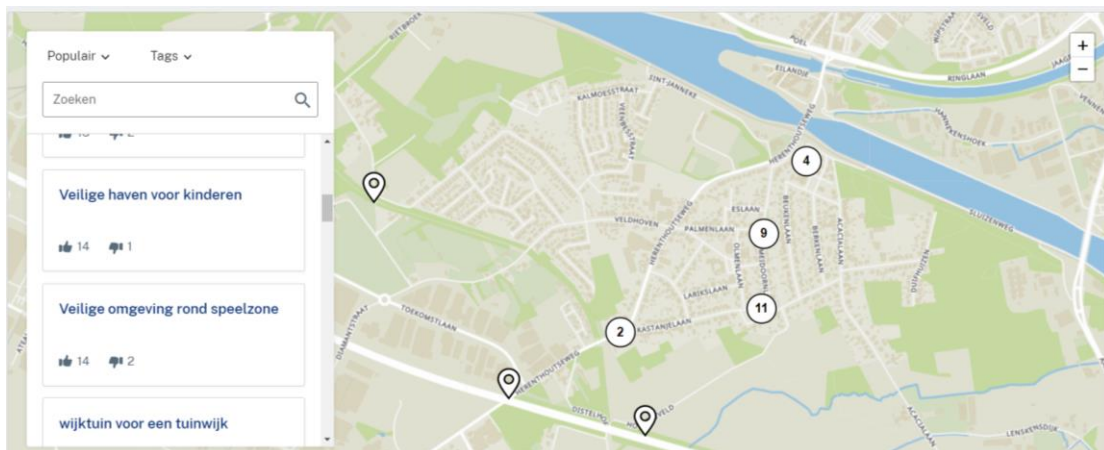
Wanneer we kijken naar het **verkeer in de wijk** en verkeersinrichting, zien we dat **ongeveer de helft van de deelnemers vindt dat de voetpaden en straten in de wijk in goede staat zijn.** Meer dan 3 op 4 is ook akkoord met de stelling dat er voldoende voetpaden in de wijk zijn. Anderzijds, bijna de helft vindt dat er teveel verkeer is in de wijk. **Bijna 3 op 4 vindt dat mensen zich niet aan de snelheidsregels houden.** Van de bewoners deelt zelfs 9 op 10 deze mening. **Slechts een kleine kwart van de deelnemers vindt dat de schoolomgevingen veilig zijn.**







In de vragenlijst polsten we tevens naar de evaluatie van de huidige proefopstelling met versmallingen (**paaltjes**) in de Meidoornlaan en Kastanjelaan. **De tevredenheid met deze proefopstelling is erg laag.** De gemiddelde score is 2,66. De helft van de deelnemers geeft een score van 2 of minder op 10 naar tevredenheid. Slechts 25% geeft een score van 5 of meer. Volgens bijna 30% remmen de versmallingen de verkeerssnelheid. Volgens 80% verhogen de versmallingen de fietsveiligheid **niet** en zorgen ze ook **niet** voor een veiliger verkeer. **3 op 4 vindt dat de versmallingen voor gevaarlijke situaties zorgen voor fietsers.** 6 op 10 vindt dat de paaltjes het straatbeeld verstoren. **Slechts 14% vindt dat de paaltjes mogen blijven staan.**



















We eindigden de vragenlijst met de vraag wat de Molekens een leuke wijk maakt. Uit deze open vraag kwamen heel wat kernwoorden naar voor zoals **groen, rustig, jonge gezinnen, kinderen, bomen, ruimte, samenhang, vriendelijke mensen....** . Mooie woorden die duidelijk maken waarom bewoners zo trots zijn op de wijk.


# Stap 2: verzamelen ideeën voor en door de wijk

We verzamelden online en op een feedbackmoment in de Boekerij verschillende concrete ideeën om de mobiliteit in de wijk te verbeteren.



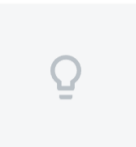
 <p><b>Veiligheid Kastanjelaan</b> Sus Dams · 6 maanden geleden · Maak van de Kastanjelaan ter hoogte van de oude Molekens, tussen...</p> <p>👍 1 🗳️ 0</p> <p>VOORGESTELD</p>	 <p><b>Realistische snelheidsbeperking.</b> Sus Dams · 6 maanden geleden · Een algemene snelheidsbeperking van 30 km/uur invoeren klinkt mo...</p> <p>👍 1 🗳️ 0</p> <p>VOORGESTELD</p>
 <p><b>Verkeerskussens in de 2 drukste straten Kastanjelaan en Meidoornlaan</b> Nick Van Ranst · 6 maanden geleden · Het verleden heeft bewezen dat snelheidsremmers zoals...</p> <p>👍 6 🗳️ 2</p> <p>VOORGESTELD</p>	 <p><b>Pumptrack Populierenlaan</b> Jasper De Fré · 6 maanden geleden · Een fiets- en rolparcours als veilige omgeving om kinderen, jongere...</p> <p>👍 2 🗳️ 0</p> <p>VOORGESTELD</p>
 <p><b>Fietsstraten in de ganse wijk</b> Riet Beyens · 6 maanden geleden · Maak van alle straten fietsstraten. Duidelijk zichtbaar...</p> <p>👍 6 🗳️ 0</p> <p>VOORGESTELD</p>	 <p><b>Veilige omgeving rond speelzone</b> Joke Van kerkhoven · 6 maanden geleden · De weg van en naar de speeltuin in de Kastanjelaan...</p> <p>👍 14 🗳️ 2</p> <p>VOORGESTELD</p>

	<p><b>Markt Herentals</b></p> <p><b>F</b> Frans Hoeylaerts · 6 maanden geleden Gewoon laten zoals het is en niet de schijn geven of we...</p> <p>👍 1 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Autoluwe molekens</b></p> <p><b>E</b> Erwin Antonissen · 7 maanden geleden Maak van de molekens een woonerf met doodlopend...</p> <p>👍 3 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>School: kind- en oudervriendelijke parking net buiten wijk</b></p> <p><b>N</b> Nele Renders · 7 maanden geleden De schooluren vormen niet alleen een druk momen...</p> <p>👍 15 👎 2</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Verhoogde middenstrook in kassei zorgt voor veilige fietsstraten</b></p> <p><b>D</b> Diederik De Wit · 7 maanden geleden Wanneer je op alle dubbele straten in de Molekens een...</p> <p>👍 9 👎 3</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>Verkeer vertragende opstellingen in de kastanjelaan</b></p> <p><b>C</b> Chris Van Egdom · 7 maanden geleden Om het sluipverkeer te ontmoedigen en de snelheid in de...</p> <p>👍 1 👎 2</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Fietsstraten</b></p> <p><b>N</b> Noortje Wouters · 7 maanden geleden Fietsstraten invoeren waar nu de paaltjes staan...</p> <p>👍 7 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>Geluidsschermen langs viaduct E313</b></p> <p><b>D</b> Diederik De Wit · 7 maanden geleden Het lawaai van de E313 is zeer aanwezig in de wijk. I...</p> <p>👍 19 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Behaag de Meidoornlaan</b></p> <p><b>B</b> Bert De Bruyckere · 7 maanden geleden Plaats hagen tussen de opritten van de huizen-waar n...</p> <p>👍 7 👎 4</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>Veilige haven voor kinderen</b></p> <p><b>B</b> Bert De Bruyckere · 7 maanden geleden De Kastanjelaan aan het speelplein-traject gelege...</p> <p>👍 14 👎 1</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Vlechtheggen en bomen zorgen voor een fijnere leefomgeving</b></p> <p><b>D</b> Diederik De Wit · 7 maanden geleden Het planten van bomen en vlechtheggen langs...</p> <p>👍 18 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>Woonerf voor de molekens</b></p> <p><b>H</b> Hilde Vanbeckevoort · 7 maanden geleden Maak van de molekens een woonerf met...</p> <p>👍 2 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Hoek van 90 graden verlaagt de snelheid in gevaarlijke bocht</b></p> <p><b>D</b> Diederik De Wit · 7 maanden geleden Waar de Wijgenlaan overgaat in de Acacialaan maakt de...</p> <p>👍 7 👎 2</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>wijktuin voor een tuinvijk</b></p> <p><b>m</b> mattias deboutte · 6 maanden geleden Het laatste deel van de Populierenlaan dat aansluit op de...</p> <p>👍 10 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>dichte bermen</b></p> <p><b>m</b> mattias deboutte · 6 maanden geleden op verschillende plaatsen het gras te vervangen door...</p> <p>👍 7 👎 1</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>behaag de speel-tuin</b></p> <p><b>m</b> mattias deboutte · 6 maanden geleden Door het pleintje rondom aan te planten met groenstructuren...</p> <p>👍 9 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Uitleencentrum</b></p> <p><b>S</b> Sara Lambrecht · 6 maanden geleden De Molekens is een hechte wijk, een sociale wijk, waar bure... (misschie...</p> <p>👍 2 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>
	<p><b>Rode asfalt voor de fiets straten</b></p> <p><b>S</b> Sara Lambrecht · 6 maanden geleden Op dit moment hangen er in de Molekens overal borden dat de fietser...</p> <p>👍 2 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>		<p><b>Sluipverkeer</b></p> <p><b>S</b> Sus Dams · 6 maanden geleden Met de veranderde verkeerssituatie aan de brug beperkt het sluipverkeer...</p> <p>👍 1 👎 0</p> <p>VOORGESTELD</p>



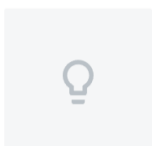
**heraanleg kastanjelaan**  
 Niels Breugelmans · 6 maanden geleden  
 Gebruik groen en visuele elementen als...

👍 2 👎 2 VOORGESTELD



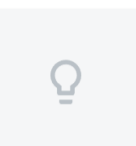
**Ontwikkeling mobiliteitsvisie samen met buurt**  
 Niels Breugelmans · 6 maanden geleden  
 Oprichten van een samenwerking tussen stad e...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD




**Paaltjes in Meidoornlaan en Kastanjelaan**  
 Alois Hufkens · 6 maanden geleden Die constructies zijn bedoeld als snelheidsremmers. Echter...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD




**Gebruik kinderen niet als verkeersremmer**  
 Niels Breugelmans · 6 maanden geleden  
 Kinderen worden momenteel gebruikt als...

👍 3 👎 0 VOORGESTELD



**structuur tuinwijk herstellen**  
 mattias deboutte · 6 maanden geleden de Kastanjelaan was oorspronkelijk smaller en had de...

👍 13 👎 0 VOORGESTELD



**korter bochten, korter oversteken**  
 mattias deboutte · 6 maanden geleden de veel te ruime bochten maken langere oversteken voor...

👍 10 👎 0 VOORGESTELD



**vrolijkere speeltuin**  
 Caroline Hermans · 6 maanden geleden Het blijft een vlakke speeltuin met nieuw mooi hekwerk voor...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD



**woonerf/fietswijk**  
 Caroline Hermans · 6 maanden geleden Maak van heel de wijk een woonerf. Of een een fietswijk vergelijk met...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD



**bomen aanvullen**  
 Caroline Hermans · 6 maanden geleden Ontbrekende bomen aanvullen

👍 3 👎 0 VOORGESTELD



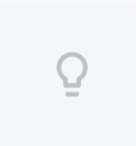
**Speelruimte**  
 Ine Dams · 6 maanden geleden Verhard pleintje omzetten in multisport veldje (voetbal, basket, korfbal,...

👍 3 👎 0 VOORGESTELD



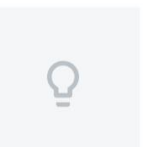
**Voorzie fietsoversteekplaats thv kastanjelaan - herenthoutse weg**  
 Niels Breugelmans · 6 maanden geleden Stimuleer fietsgebruik door de keuze voor veili...

👍 5 👎 0 VOORGESTELD



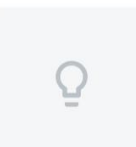
**Volwaardige toegangswegen tot de wijk om verkeerstromen te verdelen**  
 Niels Breugelmans · 6 maanden geleden Overleg bij infrastructuurprojecten van derde...

👍 2 👎 0 VOORGESTELD



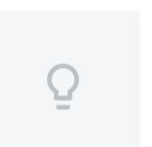
**Fit-o-meter**  
 Koen Snoeckx · 5 maanden geleden Plaats een fit-o-meter op de pleintjes en publieke ontmoetingsruimtes...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD




**Fietswijk (in combinatie met handhaving)**  
 Koen Snoeckx · 5 maanden geleden Maak van alle straten in De Molekens fietsstraten. Dit kan met een...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD



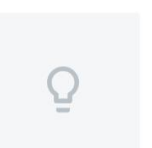
**Bos/bomen als geluidsbuffer met E313**  
 Koen Snoeckx · 5 maanden geleden (Her)bebos de bermen van de snelweg en leg waar mogelijk nog een...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD




**Stimuleer vanuit de stad het gebruik van deelwagens**  
 Monique Van Oeckel · 5 maanden geleden Stimuleer vanuit de stad deelwagengebruik...

👍 3 👎 0 VOORGESTELD



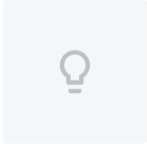
**Veiligheid kruispunt Herenthoutseweg/Meidoornlaan/Sin tJanneke**  
 Danny Van Thielen · 5 maanden geleden Sinds de werkzaamheden aan de nieuwe brug zijn er reeds...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD



**Onveilig paadje aan de Meidoornlaan**  
 ludo donkers · 6 maanden geleden Herstel het padje terug in een veilige staat ,zodat de talrijke valpartijen...

👍 1 👎 0 VOORGESTELD

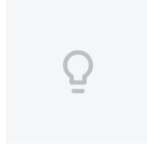


### Snelheid beperken

Luc Travers · 7 maanden geleden · Op de Herenthoutseweg wordt te snel gereden en wordt er...

👍 3 👎 0

VOORGESTELD



### parkeerplaatsen creëren in de Notelarenlaan

Christel Bellens · 7 maanden geleden · Ik woon op een appartement in de Notelarenlaan. De...

👍 5 👎 5

VOORGESTELD

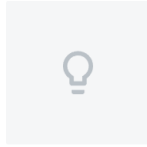


### smalle straten afsluiten

Raf Lambrechts · 7 maanden geleden · Volgens mij zouden de smalle straten ergens halverwege moeten...

👍 1 👎 8

VOORGESTELD



### Laangevoel in de Meidoornlaan

Elsbeth Peeters · 7 maanden geleden · De snelheidslimiet in de Meidoornlaan wordt vaak...

👍 17 👎 2

VOORGESTELD



### Werkbare verkeersremmers

Rosy Van Hove · 7 maanden geleden · Liefst geen palen meer die al vaak voor ongevallen hebben gezorgd.Toch...

👍 5 👎 0

VOORGESTELD

# Stap 3: feedbackmoment in de kerk & online

In februari '22 werden de buurtbewoners uitgenodigd voor een feedbackmoment in de kerk. Daar werden alle ideeën die gepost werden, samengevat voorgesteld en dit op vier pancartes die vier scenario's weergeven. Elk scenario's vatte de ideeën thematisch samen. Alle concrete ideeën die uit de wijk kwamen, werden hierop weergegeven. Buurtbewoners konden hun mening en feedback meegeven op al deze ideeën aan de hand van post its. Ook de twee weken na het feedbackmoment was er nog de mogelijkheid om online feedback te geven op de vier scenario's.

Daarnaast kregen de buurtbewoners een samenvatting van de resultaten en een kader waarin de concrete ideeën aan moeten voldoen op basis van de bevraging nl.: **“wanneer zijn onze ideeën om het verkeer veiliger en aangenamer te maken geslaagd?”**

- ⇒ er wordt hierdoor minder snel gereden in de Molekens
- ⇒ het maakt onze schoolomgevingen veiliger
- ⇒ het draagt bij tot het groen en de rust in onze wijk
- ⇒ het draagt bij tot de samenhang in de wijk



Concrete ideeën uit de wijk om er een **fietswijk** van te maken

- ✓ Van alle straten fietsstraten maken
- ✓ Een duidelijke "poort" aan alle ingangen van de wijk door vb. zichtbare rode vlekken op straat om dit aan te geven
- ✓ Een verhoogde middenstrook in kasseien op tweevaksbanen
- ✓ Plaatsen van verkeerskussens die de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen
- ✓ Verwijderen kasseistrook in Kastanjelaan (=onveilig voor fietsers)
- ✓ Handhaving snelheidsbeperking van 30 km/u

We horen graag jouw mening

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Figuur 1 Scenario fietswijk



Concrete ideeën uit de wijk om er een **groene wijk** van te maken

- ✓ Groen en visuele elementen als verkeersremmers gebruiken
- ✓ Herstel van de bermen en aanplanten van extra bomen en struiken
- ✓ Het laangevoel versterken (specifiek voor Meidoornlaan)
- ✓ Behagen
- ✓ Ontharden van delen van de straten
- ✓ Niet meer op de berm parkeren maar op parkeervakken op de straat
- ✓ Structuur oorspronkelijke tuinwijk herstellen: terug overal smalle straten met bomen

We horen graag jouw mening

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

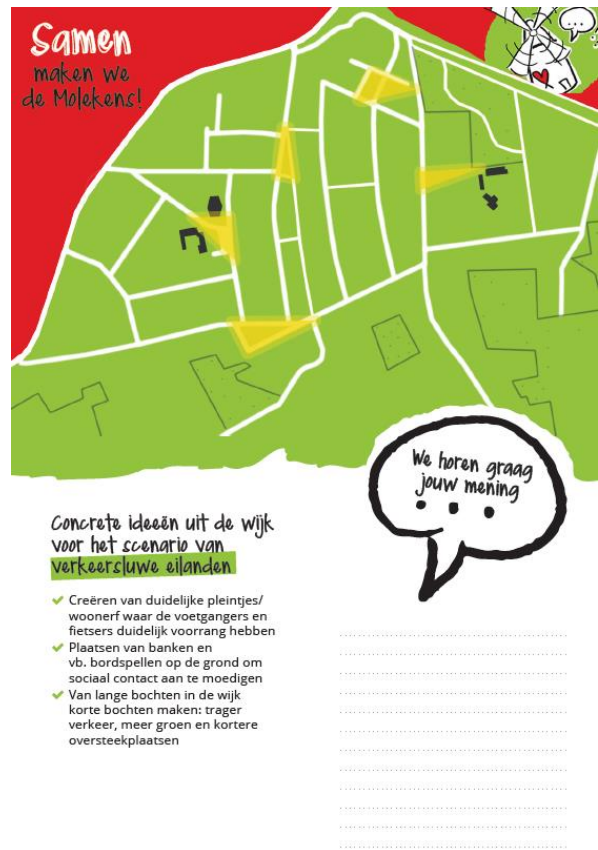
.....

.....

Figuur 2 Scenario groene wijk



Figuur 3 Scenario verkeerslussen



Figuur 4 Scenario autoluwe eilanden

We ontvingen in totaal 96 post-its op de vier scenario's en verschillende online reacties (zie <https://pakaan.herentals.be/nl-BE/projects/mobiliteit-molekens-1/3>). Het meest draagvlak en enthousiasme is er voor:

- Fietsstraten / fietswijk
- Groen als verkeersremmer en groene toegangspoorten
- Autoluwe sociale eilandjes

De buurtbewoners gaven nog verschillende concrete tips mee: wat wel en wat zeker niet. Zo is er weinig draagvlak voor ingrijpende veranderingen (zoals vb. de verkeerslussen). Een pleidooi voor meer handhaving wordt ook vaak aangehaald. Dit en de concrete tips nemen we ook mee in de concretisering van de plannen.

Daarnaast valt het op dat zowel in deze stap als in stap 2 (verzamelen van ideeën) de meest concrete ideeën geplaatst werden in:

- De Meidoornlaan
- De Kastanjelaan
- Het speelpleintje

Ook dit nemen we mee in de concretisering.

# Stap 4: concrete plannen proefopstelling



Wat?

- Een **fiets sling**, een **fietslus** in de Molekens met **autoluwe sociale eilandjes** in en op de fietslus

Hoe?

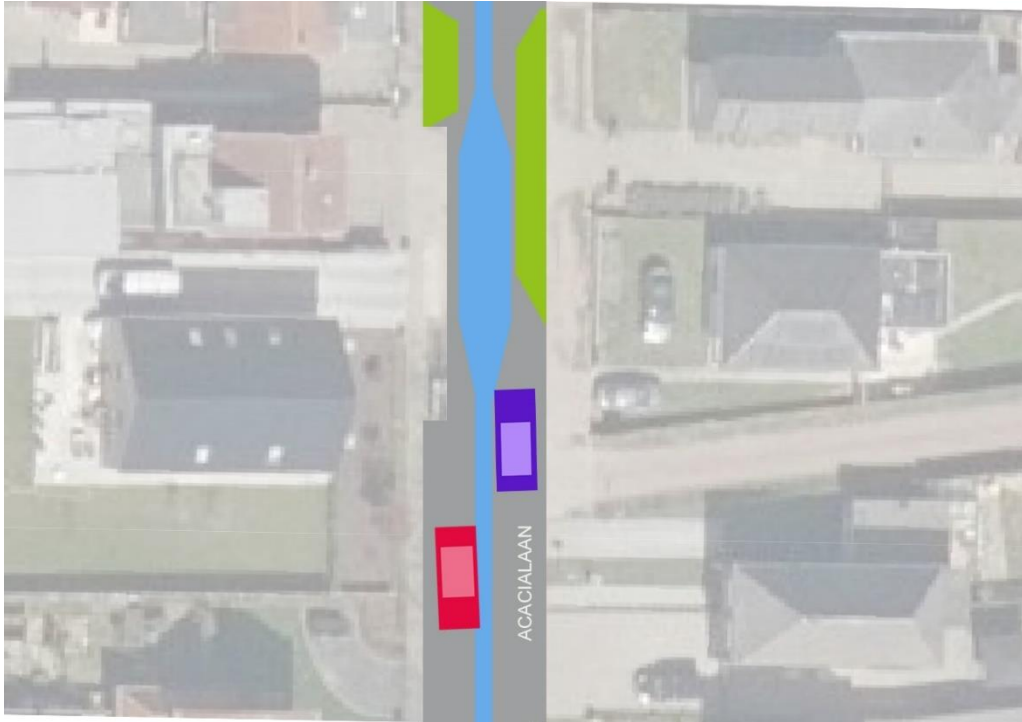
- 4 (5) **fietsstraten**: Meidoornlaan, Kastanjelaan, Acacialaan, Notelarenlaan en kort deel Wilgenlaan die samen een "fietslus / fiets sling" in de wijk vormen
- Duidelijke **zichtbaarheid** fietsstraten: borden en markering op de weg (zie voorbeeld foto's)
- **Groen als verkeersremmer**
- **Huidige paaltjes op de weg zelf (Meidoornlaan & Kastanjelaan) worden verwijderd**



*Figuur 5 visueel beeld fietslus met blauwe markering weg en groen als verkeersremmer in de Meidoornlaan (kaarhuisje), richting school de Leertuin*



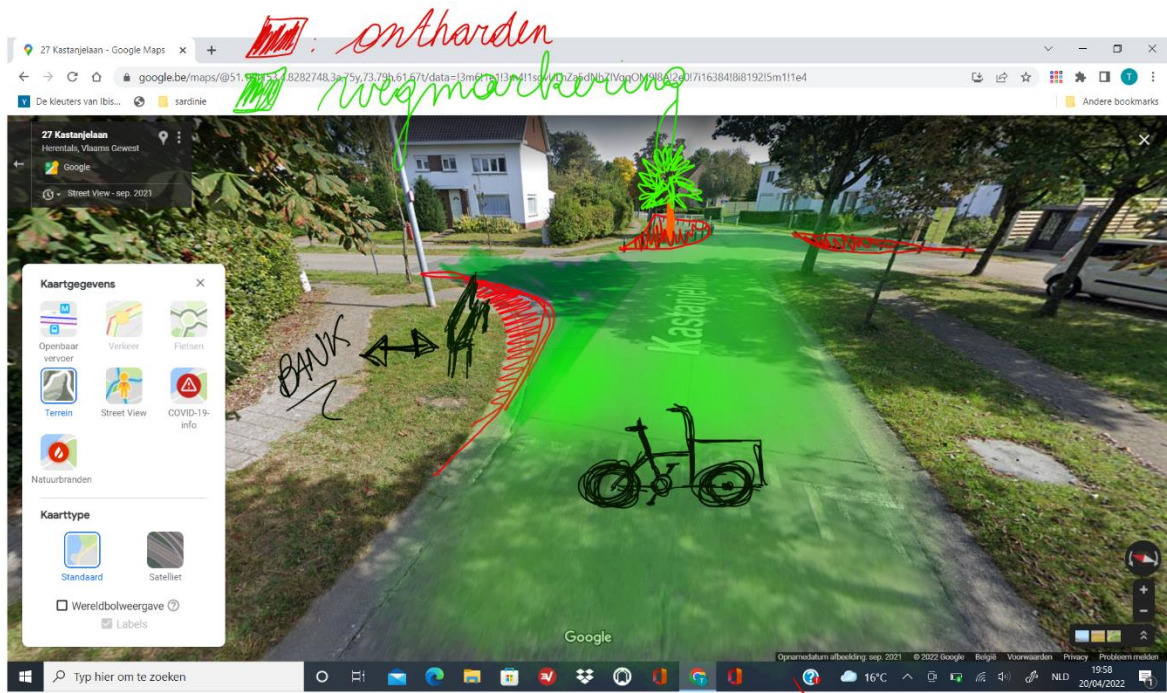
*Figuur 6 visueel beeld fietslus met blauwe markering weg en groen als verkeersremmer in de Kastanjelaan*



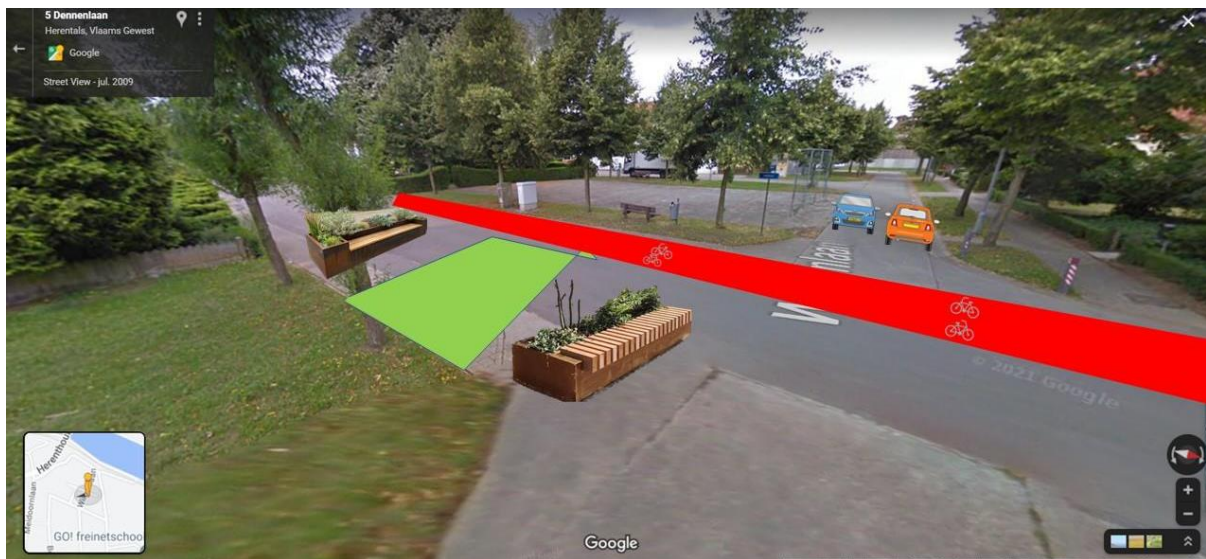
*Figuur 7 visueel beeld fietslus met blauwe marking weg en groen als verkeersremmer in de Acacialaan (school Ibis)*



*Figuur 8 Visualisatie groen als verkeersremmer (voorbeeld Kastanjelaan)*



Figuur 9 Autoluw sociaal eiland aan speelpleintje Kastanjelaan



Figuur 10 Visueel voorbeeld autoluw sociaal eiland aan speelpleintje Spar

## Waarom?

- De buurt vindt dat er te snel gereden wordt
  - ⇒ de fietslus moedigt trager rijden aan: auto's moeten achter fietsers blijven
- De buurt vindt dat er teveel verkeer is
  - ⇒ de fietslus moedigt fietsen, stappen, skaten.. aan
- De buurt vindt de schoolomgevingen niet veilig
  - ⇒ de fietslus laat toe om veiliger in en uit de wijk te verplaatsen en tot aan de beide schoolomgevingen te geraken (zie foto's)
- De buurt houdt van groen in de wijk
  - ⇒ groen als verkeersremmer
- Positieve feedback op scenario's van "fietswijk" en "groene wijk" tijdens inloopmoment en online
- Autoluwe sociale eilandjes
  - ⇒ Dragen bij tot de samenhang in de wijk

## Wat is het niet?

- Geen ingrijpende veranderingen
  - ⇒ Pleidooi buurtbewoners behoud / versterking authentieke karakter buurt
- Geen paaltjes op de weg als verkeersremmer
  - ⇒ Negatief geëvalueerd (zie bevraging)

## Meerwaarde voor heel Herentals!

- De fietslus vormt de '**missing link**' voor de (vele!) fietsers die via de route naar Herentals fietsen en die van de Acacialaan van Noorderwijk naar Herentals fietsen en het centrum
  - ⇒ **Herentals Fietsstad!**



- Samen met de fietslus kan de **bewegwijzering** vervolledigd worden
  - o Geen wegwijzers momenteel naar F106Aarschot, Morkhoven en Noorderwijk voor fietsers eens men van de brug is
  - o Fietsknooppunt dat door de wijk loopt: extra in de verf zetten

