

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Vaststellingen

- Respons: 90 van de +/- 350 (25,7 %)
- Veel mensen appreciëren onze inspanning
- Afhankelijk waar je woont (voor/midden/achter/zijstraat) zijn er duidelijk verschillen. Ook verschil in leeftijdsgroepen en of je automobilist of fietser bent.
- Sommige hebben vragenlijst maar gedeeltelijk ingevuld
- Dé oplossing voor iedereen bestaat niet
- De mensen willen dat er eindelijk eens iets verandert. Niet alleen vergaderen, maar ook uitvoeren.

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Resultaat - vragenronde

[illegible]

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Resultaat - vragenronde

	A	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	
1	N	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			
2		J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	J	N	G	
66	V	1			1			1				1	1				1			1			1			1			1			1			1			1			
67	La	1			1			1				1	1				1			1			1			1		1	1			1			1			1			
68	In	1			1				1	1			1				1			1			1			1		1	1			1			1			1			
69	V	1			1			1			1		1				1			1			1			1		1	1			1			1			1			
70	H	1			1			1			1			1			1					1	1		1		1		1	1			1			1			1		
71	Sr	1			1			1			1			1			1					1	1		1		1		1	1			1			1			1		
72	Ev	1			1			1			1		1				1			1			1		1		1		1	1			1			1			1		
73	B	1			1				1	1			1				1			1			1		1				1	1			1				1			1	
74	V	1																					1						1	1			1				1			1	
75	Ja	1			1			1			1		1				1					1		1		1		1		1			1			1			1		
76	O	1			1			1			1		1							1			1		1		1							1				1			
77	V	1			1				1	1				1			1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
78	V	1			1			1	1							1	1			1				1	1				1	1			1			1		1	1		
79	V	1				1			1				1				1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
80	M	1				1		1				1	1				1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
81	V	1				1		1				1	1				1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
82	H	1			1			1			1		1				1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
83	B	1			1			1			1			1			1			1			1				1			1			1			1			1		
84	B	1			1						1			1			1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
85	M	1				1			1		1		1				1			1			1		1		1		1			1			1			1			
86	V	1			1			1			1		1				1			1			1		1		1		1			1			1			1			
87	D		1			1			1			1		1			1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
88	D	1				1			1		1			1			1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
89	C	1			1			1			1		1				1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
90	M	1				1			1	1			1				1			1			1		1		1		1			1			1			1			
91	M	1			1				1				1				1			1			1		1		1		1			1			1			1		1	
92	N	1			1				1		1		1						1	1			1		1		1		1			1			1			1		1	
93																																									
94		86	1	1	60	15	9	44	19	18	46	24	11	57	24	7	29	43	10	58	21	4	21	54	6	29	44	8	15	51	14	23	55	7	53	19	10	33	21	26	

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Resultaat - vragenronde

		Ja	Nee	Geen mening	60%	Ja	Nee	Geen mening
1	Ik vind dat de huidige verkeerssituatie in Wuytsbergen moet verbeterd worden.	86	1	1		98%	1%	1%
2	Sommige passeerruimtes zijn te kort en moeten verlengd worden omdat deze blokkerend werken.	60	15	9		71%	18%	11%
3	De parkeervakken moeten behouden blijven.	44	19	18		54%	23%	22%
4	De bloembakken zijn te breed en moeten versmald worden.	46	24	11		57%	30%	14%
5	Trajectcontrole is een goede optie.	57	24	7		65%	27%	8%
6	Ik ben voorstander van een dynamische knip.	29	43	10		35%	52%	12%
7	Iedereen mag door de straat rijden als hij/zij zich aan de verkeersregels houdt.	58	21	4		70%	25%	5%
8	Ik ben voor het plaatsen van verkeersdrempels.	21	54	6		26%	67%	7%
9	Ik ben voor het plaatsen van plateau's.	29	44	8		36%	54%	10%
10	Ik ben voor het plaatsen van asverschuivingen.	15	51	14		19%	64%	18%
11	Ik ben voor het plaatsen van wegversmallingen.	23	55	7		27%	65%	8%
12	Ik ben voor het plaatsen van digitale snelheidsmeters.	53	19	10		65%	23%	12%
13	Ik ben eerder voor het principe belonen dan straffen.	33	21	26		41%	26%	33%
14	De bloembakken moeten weg	14	0	0		100%	0%	0%
15	Eénrichting	3	1	0		75%	25%	0%
16	Zebrapaden	1	0	0		100%	0%	0%
17	Max 30 km/h	8	0	0		100%	0%	0%
18	Borden plaatselijk verkeer	5	0	0		100%	0%	0%

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Resultaat - combinatie

	Trajectcontrole	Dynamische knip	Verkeersdrempels	Plateau's	Asverschuivingen	Wegversmallingen	Snelheidsmeters	Bloembakken
Mijn combinatie								

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Resultaat - combinatie

	A	B	BK	BL	BM	BN	BO	BP	BQ	BR	BS	B
1	N	T	D	V	P	A	W	S	B	R	3	
2												
69	V											
70	H		1						1			
71	Sr		1						1			
72	Ev	1					1					
73	B											
74	V											
75	Ja											
76	O											
77	V											
78	V				1							
79	V	1						1				
80	M	1	1	1				1	1			
81	V											
82	H	1			1	1		1	1			
83	B											
84	B											
85	M	1	1									
86	V											
87	D					1						
88	D											
89	C											
90	M	1							1			
91	M	1						1				
92	N	1						1				
93												
94		43	17	13	16	5	12	34	15	1	3	
95												

	Trajectcontrole	Dynamische knip	Verkeersdrempels	Plateau's	Asverschuivingen	Wegversmallingen	Snelheidsmeter s	Bloembakken	Eénrichting	30 km/h
Mijn combinatie	43	17	13	16	5	12	34	15	1	3

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Analyse

Vragenronde:

Als we stellen dat er voor een uitgesproken mening min 60% moet geantwoord hebben, dan komen volgende items naar boven:

- Situatie Wuytsbergen moet verbeterd worden
- Pijnpunten moeten weggewerkt worden
- Trajectcontrole is een goede optie
- Iedereen mag door de straat rijden als hij/zij zich aan de verkeersregels houdt
- Geen verkeersdrempels
- Geen asverschuivingen
- Geen wegversmallingen
- Digitale snelheidsmeters zijn gewenst

hij/zij zich aan de verkeersregels houdt				Ja	Nee	Geen mening	60%	Ja	Nee	Geen mening
1	Ik vind dat de huidige verkeerssituatie in Wuytsbergen moet verbeterd worden.			86	1	1		98%	1%	1%
2	Sommige passeerruimtes zijn te kort en moeten verlengd worden omdat deze blokkerend werken.			60	15	9		71%	18%	11%
3	De parkeervakken moeten behouden blijven.			44	19	18		54%	23%	22%
4	De bloembakken zijn te breed en moeten versmald worden.			46	24	11		57%	30%	14%
5	Trajectcontrole is een goede optie.			57	24	7		65%	27%	8%
6	Ik ben voorstander van een dynamische knip.			29	43	10		35%	52%	12%
7	Iedereen mag door de straat rijden als hij/zij zich aan de verkeersregels houdt.			58	21	4		70%	25%	5%
8	Ik ben voor het plaatsen van verkeersdrempels.			21	54	6		26%	67%	7%
9	Ik ben voor het plaatsen van plateau's.			29	44	8		36%	54%	10%
10	Ik ben voor het plaatsen van asverschuivingen.			15	51	14		19%	64%	18%
11	Ik ben voor het plaatsen van wegversmallingen.			23	55	7		27%	65%	8%
12	Ik ben voor het plaatsen van digitale snelheidsmeters.			53	19	10		65%	23%	12%
13	Ik ben eerder voor het principe belonen dan straffen.			33	21	26		41%	26%	33%

- Voor de andere items zijn de meningen te verdeeld.

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Analyse

Combinatie:

Door de diversiteit van de antwoorden is het moeilijk om dé combinatie er uit te halen. In veel beoordelingen lijkt de combinatie trajectcontrole met snelheidsmeters de meest gemeenschappelijke factor te zijn.

	Trajectcontrole	Dynamische knip	Verkeersdrempels	Plateau's	Asverschuivingen	Wegversmallingen	Snelheidsmeters	Bloembakken	Eénrichting	30 km/h
Mijn combinatie	43	17	13	16	5	12	34	15	1	3

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Analyse/besluit/voorstel

1) Combinatie trajectcontrole + snelheidsmeters:

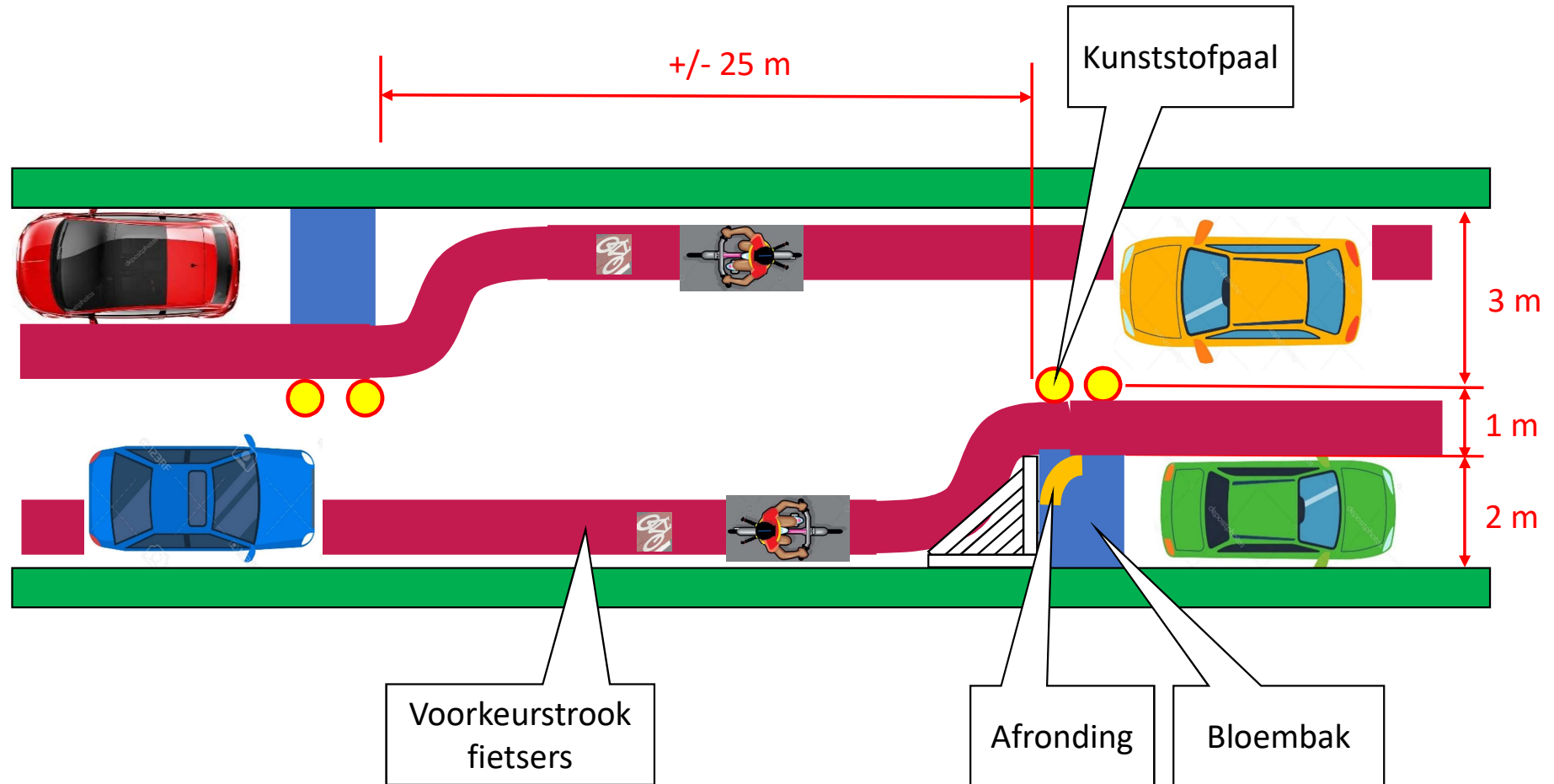
- Controle op snelheid
- Boete voor overtreders (investering betaalt zich terug + rechtvaardige bestraffing). Ook niet lokaal zwaar verkeer +3,5 ton kan beboet worden.
- Afschrikmiddel
- Nummerplaatherkenning tegen misdaad
- Kan later ook mee bekeken worden als dynamische knip maar dan zonder slagbomen
- Plaatsen van snelheidsmeters (smiley) om automobilisten te sensibiliseren (positieve aanpak)

2) Bloembakken aanpassen

- Meer fietsvriendelijker en schadebeperkend maken voor fietsers en auto's b.v. kunststof paaltjes. Op deze manier wordt de snelheid nog meer afgeremd + veiligere passeerzone voor fietsers.
- Paaltjes voorzien van reflectoren, LED-verlichting, ... om de zichtbaarheid te verhogen
- Kans op schade aan geparkeerde wagens (spiegels en zijwand) blijft klein
- Voorkeursstrook voor fietsers langs beide zijden van de weg
- Hoek bloembakken afronden
- Wegwerken van pijnpunten:
 - Bloembakken te dicht bij oprit huis of kruispunt staan, verplaatsen (oplijsten in samenspraak met lokale bewoner)
 - Bloembakken die te kort op elkaar staan verplaatsen (aantal parkeerplaatsen daalt), vnl. einde Wuytsbergen aan Vogelzang. Opletten met min. afstand tussen bloembakken zodat verkeer niet opblokt en dat **lokaal** vracht-/busverkeer kan passeren.
 - Parkeervakken schilderen Zaatweg (doorgang bocht veilig maken)

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Analyse/besluit/voorstel



Verkeerssituatie Wuytsbergen

Analyse/besluit/voorstel



Verkeerssituatie Wuytsbergen

Volgende stappen

- Met deze analyse naar stadsbestuur
- Stel dat dit positief wordt ontvangen:
 - Communicatie naar de bewoners (email adressen nodig)
 - Korte termijn:
 - Aanpassen bloembakken: actiegroep zal in overleg met lokale bewoner(s) een “bloembakkenplan” opstellen. Graag opmerkingen bezorgen aan actiegroep.
 - Aanbrengen voorkeursstroken
 - Latere fase (leveringstermijnen/investering)
 - Snelheidsmeters
 - Intelligente camera's
- Indien je op de hoogte wil blijven van het verder verloop, gelieve dan een email te sturen aan de actiegroep.

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Verdere discussie/gedachte-uitwisseling

Afspraken:

- 1) We laten iedereen uitspreken.
- 2) We respecteren iedereen zijn mening; we dringen onze eigen mening niet op.
- 3) Als je nee zegt tegen iets, moet je ook een alternatieve oplossing voorstellen.
- 4) Het gaat niet om wat vroeger is gebeurd, maar aan wat we er aan kunnen/gaan doen.

Verkeerssituatie Wuytsbergen

Tips

- 1) Tip toekomst: optie fietspad verhard en verlicht Oude Vaart - - - - -
- 2) Tip verkaveling Kruitfabriek - - - - -

