

VEILIGHEID EN LEEFKWALITEIT IN UW BUURT VERBETEREN



Herentals

We pakken dit samen met
de buurt aan

- ◆ **Informatie**
- ◆ **Suggesties en feedback**
- ◆ **Evaluatie**

Dag bewoner,

AANLEIDING EN ACHTERGROND

Het stadsbestuur beslist om maatregelen te nemen in Markgravenstraat en mogelijk ook in enkele zijstraten. Dit om het gemotoriseerd verkeer te beperken en het stoeprijden aan te pakken en zo de veiligheid en de leefkwaliteit in uw buurt te verbeteren.

In eerste instantie werden er sensibilisatieborden geplaatst. In een tweede fase willen we vanaf eind september het verplicht enkelrichtingsverkeer invoeren in enkele straten. Deze maatregel is reeds in verschillende andere centrumstraten van Herentals toegepast en blijkt effectief te werken om het stoeprijden te vermijden en het aantal gemotoriseerd verkeer te verminderen.

VOORSTEL

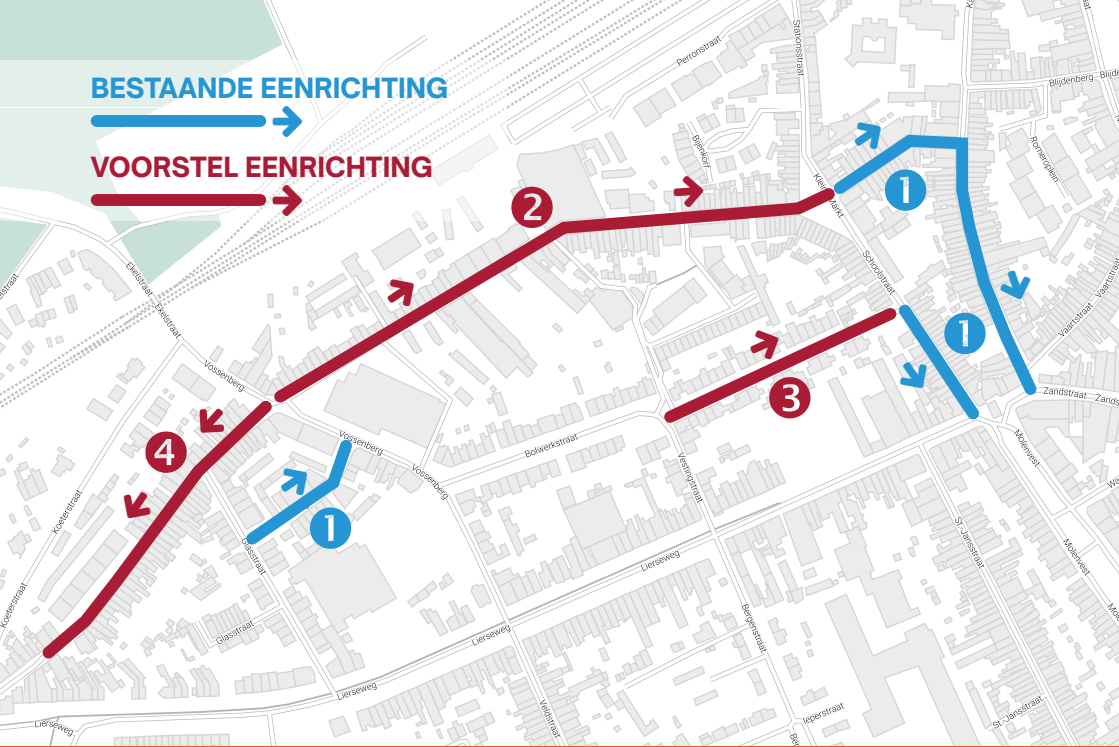
① BESTAANDE SITUATIE: Schoolstraat - Madrigaalstraat - Sint-Antoniusstraat - Sint-Magdalenastraat

Het voorstel van enkelrichting is gestart van de situatie met de huidige enkelrichtingen in Schoolstraat (het gedeelte tussen Bolwerkstraat en Lierseweg) en in Madrigaalstraat.

② VOORSTEL: Markgravenstraat

De Markgravenstraat (het gedeelte tussen Vossenbergh en Schoolstraat) zou enkelrichting worden in de rijrichting van Schoolstraat. Bij dit voorstel houden we optimaal rekening met de bereikbaarheid van de omliggende woonstraten. Als we deze richting omdraaien, zou je vanaf Lierseweg enkel nog maar via Bolwerkstraat naar de sporthal De Vossenbergh kunnen rijden. Wat de bereikbaarheid beperkt.





3 VOORSTEL: Bolwerkstraat

Om overlast in Bolwerkstraat te vermijden, stellen we ook hier enkelrichting voor (in de rijrichting van Schoolstraat). We willen vermijden dat de straat die nu ook al veelvuldig wordt gebruikt in de richting van het station, ook in de andere rijrichting te veel gebruikt zal worden.

4 VOORSTEL: Markgravenstraat

Om het gemotoriseerde verkeer in Markgravenstraat maximaal te beperken en ook het stoeprijden in het ander gedeelte van Markgravenstraat aan te pakken, is het aangewezen om het gedeelte tussen Vossenbergh en Koeterstraat ook enkelrichting te maken (in de rijrichting van Koeterstraat).





INSPRAAK EN EVALUATIE

Bewoners kunnen **tot 15 september suggesties of feedback** op het voorstel indienen. Dit kan via het platform www.pakherentalsaan.be of door een mail te sturen naar mobiliteit@herentals.be.

Dit voorstel kwam tot stand in samenwerking tussen administratie en politie. Het bestuur neemt tegen eind september een beslissing over de invoering van dit voorstel.

De invoering van de enkelrichtingen volgen we nadien ook verder op en evalueren we in het algemene verkeerscirculatieplan, waarvan de opmaak in september 2021 start. U kan dus steeds doorlopend uw feedback geven over de ingevoerde enkelrichtingen. De enkelrichtingen zullen in het circulatieplan uiteindelijk definitief worden opgenomen.

Wilt u meer weten over dit voorstel?

Surf naar www.pakherentalsaan.be

Heeft u opmerkingen of vragen?

Mail naar mobiliteit@herentals.be