



Van eind augustus tot eind september nodigden we heel de wijk alsook mensen die vaak in de wijk komen uit voor een **bevraging over de wijk en mobiliteit in de wijk**. **Wel 202 personen vulden de vragenlijst in**. 154 (of 76%) wonen in de Molekens, 48 (of 24%) niet. 7 deelnemers zijn jonger dan 13 jaar. Zij vulden een aparte vragenlijst in, met vragen voor kinderen. De overige 195 deelnemers vulden de volledige vragenlijst in. Hun leeftijd varieert van 14 tot 92 jaar. De gemiddelde leeftijd is 47 jaar.

Eerst en vooral valt op dat de **bewoners van de Molekens erg trots zijn op hun wijk**. Bijna 90% voelt zich zeer goed in de wijk en gaat niet snel weg. 8 op 10 is trots op de wijk en **meer dan 70% zou nergens anders willen wonen**.

Wat de **inrichting en beleving van de wijk** betreft, **vindt 65% van de deelnemers dat er voldoende groen is**. Een zelfde percentage vindt dat er voldoende pleintjes en parkjes zijn. Wat ontmoetingsplaatsen betreft, vindt slecht 20% dat er voldoende geschikte plekken zijn voor jeugd ouder dan 12 jaar om samen te komen. Dit geldt niet voor de -12-jarigen: minder dan 30% vindt dat er te weinig speelvoorzieningen zijn voor kinderen. Ook valt op dat slechts een kleine 15% vindt dat er voldoende voorzieningen in de wijk zijn (bakker, bank...). Bijna de helft vindt dat er veel verkeerslawaaai is in de wijk.

Wanneer we kijken naar het **verkeer in de wijk** en verkeersinrichting, zien we dat **ongeveer de helft van de deelnemers vindt dat de voetpaden en straten in de wijk in goede staat zijn**. Meer dan 3 op 4 is ook akkoord met de stelling dat er voldoende voetpaden in de wijk zijn. Anderzijds, bijna de helft vindt dat er teveel verkeer is in de wijk. **Bijna 3 op 4 vindt dat mensen zich niet aan de snelheidsregels houden**. Van de bewoners deelt zelfs 9 op 10 deze mening. **Slechts een kleine kwart van de deelnemers vindt dat de schoolomgevingen veilig zijn**.

In de vragenlijst polsten we tevens naar de evaluatie van de huidige proefopstelling met versmallingen (**paaltjes**) in de Meidoornlaan en Kastanjelaan. **De tevredenheid met deze proefopstelling is erg laag**. De gemiddelde score is 2,66. De helft van de deelnemers geeft een score van 2 of minder op 10 naar tevredenheid. Slechts 25% geeft een score van 5 of meer. Volgens bijna 30% remmen de versmallingen de verkeerssnelheid. Volgens 80% verhogen de versmallingen de fietsveiligheid **niet** en zorgen ze ook **niet** voor een veiliger verkeer. **3 op 4 vindt dat de versmallingen voor gevaarlijke situaties zorgen voor fietsers**. 6 op 10 vindt dat de paaltjes het straatbeeld verstoren. **Slechts 14% vindt dat de paaltjes mogen blijven staan**.

We eindigden de vragenlijst met de vraag wat de Molekens een leuke wijk maakt. Uit deze open vraag kwamen heel wat kernwoorden naar voor zoals **groen, rustig, jonge gezinnen, kinderen, bomen, ruimte, saamenhorigheid, vriendelijke mensen....** . Mooie woorden die duidelijk maken waarom bewoners zo trots zijn op de wijk.